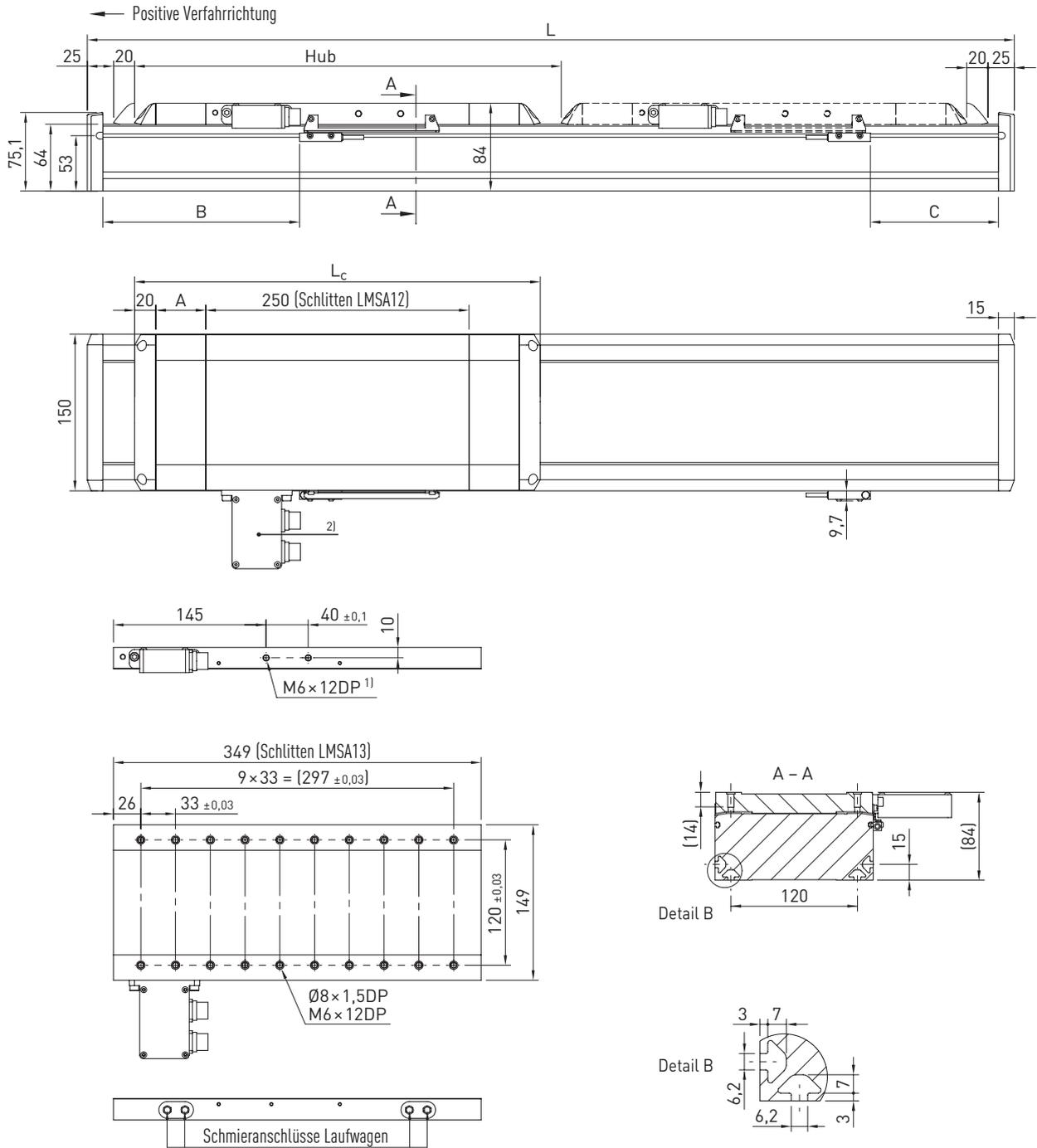


Abmessungen



¹⁾ Entfällt bei Variante mit Energiekette ²⁾ Dargestellte Antriebs-Schnittstelle: Option „D“

Abmessungen HT150L				
	Variante ohne Abdeckung		Variante mit Abdeckung	
Motorgröße	A12	A13	A12	A13
Gesamtlänge Schlitten L_c [mm]	290	389	385	484
Bandumlenkung A [mm]	—	—	30	30
Schalterabstand B [mm]	138	138	185,5	185,5
Schalterabstand C [mm]	73	172	120,5	219,5
Gesamtlänge L [mm]	$L = \text{Hub} + 380$	$L = \text{Hub} + 479$	$L = \text{Hub} + 475$	$L = \text{Hub} + 574$

Spezifikationen HT150L

Belastungsdaten		
	Motorgröße A12	Motorgröße A13
$F_{y\text{dynmax}}^{1)3)}$ [N]	3.350	3.350
$F_{z\text{dynmax}}^3)$ [N]	4.270	3.789
$M_{x\text{dynmax}}$ [Nm]	201	178
$M_{y\text{dynmax}}$ [Nm]	414	555
$M_{z\text{dynmax}}$ [Nm]	325	491
$z^2)$ [mm]	51,5	51,5

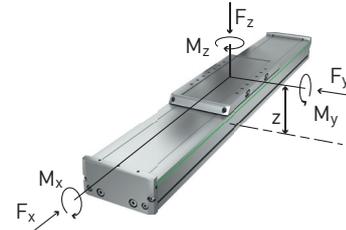
1) Kraft darf nur momentenfrei wirken

2) Oberkante Schlitten – Mitte Führung

3) Maximal mögliche Haltekraft der Schraubverbindung der Führung berücksichtigt

Führung	
Führungstyp	QEH15CA
Statische Tragzahl C_0 [N]	15.280
Dynamische Tragzahl C_{dyn} [N]	12.530

Antrieb		
	Motorgröße A12	Motorgröße A13
Motortyp	LMSA12	LMSA13
Dauerkraft [N]	205	308
Spitzenkraft [N]	579	868



Allgemeine technische Daten		
	Motorgröße A12	Motorgröße A13
Wiederholgenauigkeit [mm] ²⁾	± 0,005	
Max. Geschwindigkeit [m/s]	5	
Max. Beschleunigung [m/s ²]	50	
Typische Nutzlast [kg]	80	
Maximale Gesamtlänge [mm] ²⁾³⁾	5.930	
Ebenheit (mm/300 mm) ¹⁾	± 0,03	
Geradheit (mm/300 mm) ¹⁾	± 0,03	
Flächenträgheitsmoment I_x [mm ⁴]	907.754	
Flächenträgheitsmoment I_y [mm ⁴]	7.417.610	

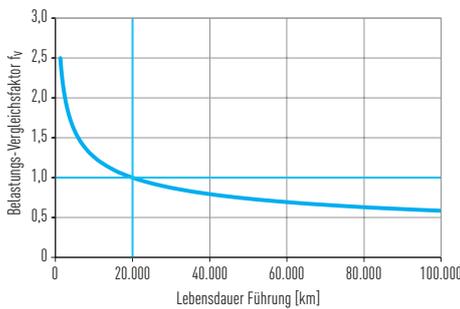
1) Werte gelten bei entsprechend spezifizierter Anschraubfläche bzw. Montageplatte

2) Abhängig von Wegmess-System und Energiekette

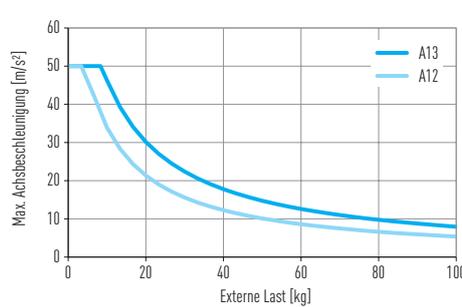
3) Längere Achsen auf Anfrage

	Variante ohne Abdeckung		Variante mit Abdeckung	
	Motorgröße A12	Motorgröße A13	Motorgröße A12	Motorgröße A13
Masse des Schlittens [kg]	3,87	5,55	4,30	5,98
Masse bei 0-Hub [kg]	9,32	12,33	11,13	14,17
Masse pro 1 m Hub [kg/m]	13,31		13,59	
Verschiebekraft Schlitten F_t [N]	1,2		1,7	

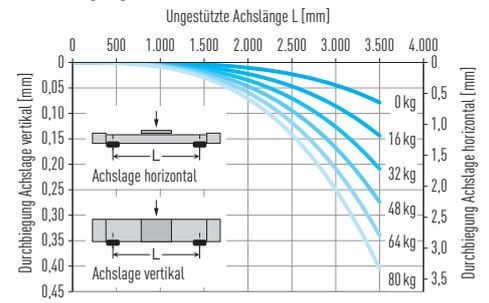
Lebensdauerkennlinie



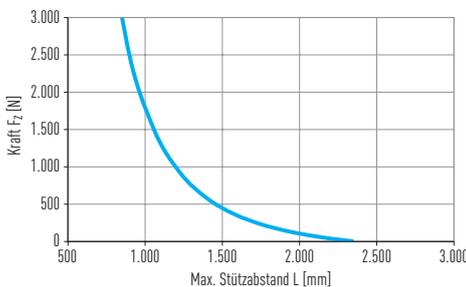
Max. Beschleunigung in Abhängigkeit der Nutzlast



Durchbiegung unter Nutzlast



Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft F_z



Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft F_y

